

Reductie doelstellingen scope 1 en 2:

a.

Het totale brandstofverbruik in 2025 met 7% verlagen ten opzichte van 2019 door uitsluitend nieuwe Euro 6-trekkers in te zetten, in plaats van deels Euro 5-voertuigen te blijven gebruiken.

b.

De rijassistentie in de boordcomputer verder optimaliseren, waardoor een rijstijlanalyse bij alle chauffeurs kan worden uitgevoerd. Dit is gericht op een verwachte CO₂-reductie van 3%. Dit gebeurt in samenwerking met de vaste leverancier van de boordcomputers.

c.

Drie Euro 5-trekkers vervangen door drie Euro 6-trekkers om de CO₂-uitstoot structureel verder te verlagen.

d.

Verder onderzoek doen naar investeringen in elektrische vrachtwagens. We zoeken naar de juiste balans tussen economische haalbaarheid en duurzaamheid. Hierbij hoort ook het benaderen van klanten die bereid zijn om de eventuele meerprijs te dragen.