



**COMMUNICATIEPLAN
2024**

TRANSPORTBEDRIJF GOUDRIAAN B.V.

OUDERKERK a/d IJSSEL

Goudriaan Transport B.V. en de resultaten CO₂ Prestatieladder 2019 – 2023:

De getallen om de totale emissies van 2023 van Goudriaan Transport B.V. te berekenen in het kader van de CO₂ Prestatieladder zijn bekend. De totale CO₂ uitstoot in 2023 was 1.683,15 ton CO₂. Ten opzichte van het basis jaar 2019 is dit een afname van 65,62 ton CO₂. De afname wat betreft scope 1 is 83,77 ton CO₂ terwijl scope 2 een toename van 18,14 ton CO₂ laat zien. De reden hiervoor is de verhuizing naar het nieuwe pand in 2021. Het doel blijft om in 2025 de scope 1 en scope 2 CO₂ uitstoot 7% te verminderen in vergelijking met 2019.

Om deze doelstelling te realiseren heeft Goudriaan Transport B.V. de volgende maatregelen opgesteld:

- Het opzetten van verbruiksmanagement naar voertuig en Chauffeur.
- Het meten van de bandenspanning.
- Het uitvoeren van de opleiding zuinig rijden wat betreft het rijdend personeel, waarbij de boordcomputer uitgerust is met een rij assistent aan de hand waarvan een rijstijl analyse wordt uitgevoerd.
- Het vervangen van trekkers met Euro 5 motoren door trekkers met Euro 6 motoren. Later in de periode 2020-2025 het vervangen van trekkers door elektrische of waterstof motoren dan wel hybride oplossingen. Dit laatste ook wat betreft de kranen.
- Het inzetten van verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d.
- Samenwerking met collega-vervoerders.
- Aanschaffen van zonnepanelen.

Footprint CO₂ Goudriaan Transport B.V. :

Jaarlijks berekent Goudriaan Transport B.V. haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2019 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend en via een intern bericht destijds gecommuniceerd. Voor 2023 is de CO₂ footprint opnieuw berekend. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) volgens de richtlijnen van ISO14064-1. Zie hiervoor de bijlage CO₂ footprint van Goudriaan Transport B.V. 2019 2023.